



## Richtlijn

# EMC-eisen aan apparatuur nabij alle geëlektrificeerde en niet-geëlektrificeerde baanvakken in beheer bij ProRail

Beherende instantie:  
Inhoudverantwoordelijke instantie:  
Status:

AM Architectuur en Techniek  
A en T Energievoorziening  
definitief

Uitgavedatum: <b>1-6-2017</b>	Versie: <b>006</b>	Documentnummer: <b>RLN00007</b>
----------------------------------	-----------------------	------------------------------------

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
1.1	Het begrip EMC	2
1.2	Inhoud	2
<b>2</b>	<b>De EMC-regelgeving en het ProRail beleid</b>	<b>3</b>
2.1	De wettelijke grondslag en de Europese EMC-richtlijn	3
2.2	Toepassingsgebied van RLN00007	3
2.3	Toelichting op de globale inhoud van de Europese EMC-richtlijn	3
2.4	Het voldoen aan de EMC-richtlijn door middel van geharmoniseerde EMC-normen	4
<b>3</b>	<b>EMC-eisen</b>	<b>5</b>
3.1	Algemene EMC-eisen	5
3.2	Spoorwegspecifieke EMC-eisen	5
<b>4</b>	<b>Aanvullende EMC-eisen</b>	<b>6</b>
4.1	Immunititeit van de Enclosure port (1)	6
4.2	Immunititeit van de Enclosure port (2)	6
4.3	Immunitieitsniveau voor Fast transients van I/O-ports, DC-power ports, AC-power ports	6
4.4	Immunitieitsniveau voor Surges van I/O-ports, DC-power ports, AC-power ports	7
4.5	Immunititeit voor 50 Hz-beïnvloeding in de nabijheid van 25kV tractie-energievoorziening voor I/O-ports, DC-power ports, AC-power ports	7
<b>5</b>	<b>Aantonen dat aan de eisen is voldaan</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>Referenties</b>	<b>10</b>
6.1	Normen	10
6.2	Bedrijfsvoorschriften ProRail	11
6.3	Overige referenties	11
<b>7</b>	<b>Revisiegegevens</b>	<b>12</b>
<b>8</b>	<b>Bijlage 1 Flowchart EMC-eisen (normatief)</b>	<b>13</b>
<b>9</b>	<b>Bijlage 2 Verschillenanalyse EMC-normen (informatief)</b>	<b>14</b>

## 1 Inleiding

### 1.1 Het begrip EMC

ElektroMagnetische Compatibiliteit (EMC) is het vermogen van elektrische apparaten om in elkaars buurt goed te kunnen blijven functioneren, zonder elkaar ongewenst te beïnvloeden. De term apparaten wordt hierbij ruim opgevat. Deze term omvat: elektronica, elektrische componenten, systemen en installaties.

### 1.2 Inhoud

In deze richtlijn staan de EMC-eisen beschreven die gelden voor elektrische componenten, producten, apparaten en systemen ('uitrusting' zoals gedefinieerd in de EMC Richtlijn 2014/30/EU) die toegepast worden in de railinfrastructuur van ProRail (de hoofdspoorweginfrastructuur, HSWI).

In hoofdstuk 2 wordt een toelichting gegeven op de EMC-regelgeving en -normen die van toepassing zijn in de Europese Unie.

In hoofdstuk 3 zijn de EMC-eisen voorgeschreven die van toepassing zijn op elektrische / elektronische apparaten die worden toegepast in de HSWI.

In hoofdstuk 4 zijn aanvullende EMC-eisen voorgeschreven aan nieuwe elektrische/ elektronische producten ('uitrusting') in/op de railinfrastructuur onder beheer van ProRail. Dit omvat alle geëlektrificeerde baanvakken (1500VDC, 25kVAC of andere tractiespanningen) en alle niet-geëlektrificeerde baanvakken. Het betreft producten die worden toegepast in de gebieden:

- energievoorziening;
- telecommunicatie en telematica;
- treinbeveiliging en treindetectie;
- gebouwgebonden systemen;
- transferinstallaties.

Hoofdstuk 5 beschrijft de wijze waarop aangetoond dient te worden dat aan de eisen van deze richtlijn RLN00007 is voldaan.

Tot slot zijn in hoofdstuk 6 de referenties en in hoofdstuk 7 de revisiegegevens vermeld.

## 2 De EMC-regelgeving en het ProRail beleid

### 2.1 De wettelijke grondslag en de Europese EMC-richtlijn

Elektrische en elektronische producten die binnen de EU-landen geleverd worden, dienen te voldoen aan de per product van toepassing zijnde Europese richtlijnen. Leveranciers zijn sinds 1 januari 1996 verplicht te voldoen aan de EMC-richtlijn, inclusief de geldende amendementen.

De meest recente versie van de Europese richtlijn 2014/30/EU is inmiddels omgezet in nationale wetgeving, te weten in het Besluit elektromagnetische compatibiliteit 2016 (gebaseerd op de Telecommunicatiewet) en in werking getreden op 28 december 2016. Op die datum werd de 'vorige' versie van de EMC-richtlijn 2004/108/EG ingetrokken. Het Besluit is de grondslag voor de uitwerking van het bedrijfsbeleid van ProRail, vastgelegd in deze richtlijn RLN00007.

In dit document wordt door ProRail onder 'leveranciers' verstaan alle partijen die in de EMC-richtlijn 2014/30/EU 'marktdeelnemers' worden genoemd. Hieronder vallen 'de fabrikant', 'de gemachtigde', 'de importeur' en 'de distributeur'.

### 2.2 Toepassingsgebied van RLN00007

Het toepassingsgebied betreft alle apparaten en vaste installaties die onderdeel uitmaken van de HSWI. Hierbij wordt bedoeld alle apparaten en vaste installaties zoals gedefinieerd in het Besluit elektromagnetische compatibiliteit 2016 (en in de EMC-richtlijn 2014/30/EU). In dit document wordt onder 'apparaten' of 'apparatuur' verstaan 'alle apparaten en vaste installaties'. Onder de HSWI (hoofdspoorweginfrastructuur) wordt verstaan de HSWI zoals gedefinieerd in de Spoorwegwet.

### 2.3 Toelichting op de globale inhoud van de Europese EMC-richtlijn

De EMC Richtlijn '2014/30/EU' stelt de volgende essentiële eisen:

#### 1. Algemene eisen

Elektrische en elektronische apparatuur moet zodanig zijn ontworpen en vervaardigd dat:

**a.** de opgewekte elektromagnetische verstoringen (de zogenaamde emissie) het niveau niet overschrijden waarboven radio- en telecommunicatieapparatuur en andere uitrusting niet meer overeenkomstig zijn bestemming kan functioneren;

**b.** zij een zodanig niveau van ongevoeligheid voor de bij normaal gebruik te verwachten elektro-magnetische storingen (de zogenaamde immuniteit) bezit dat zij zonder onaanvaardbare verslechtering van het beoogd gebruik kan functioneren.

#### 2. Specifieke eisen voor vaste installaties en beoogd gebruik van componenten

Een vaste installatie moet worden geïnstalleerd volgens goede technologische praktijken ('good engineering practice') en overeenkomstig de informatie over het beoogd gebruik van de componenten, teneinde aan de essentiële eisen van punt 1 te voldoen.

Nadere invulling van de essentiële eisen, de conformiteitsbeoordeling, de technische documentatie en de EU-conformiteitsverklaring is te vinden in de officiële tekst van de Richtlijn 'EMC Richtlijn 2014/30/EU'. Bij de Richtlijn levert de Europese Unie tevens een informatieve 'Guide for the EMC Directive 2014/30/EU', waarin de interpretaties van de eisen zijn uitgewerkt.

Een beknopte samenvatting van de eisen voor apparatuur en vaste installaties is tevens gegeven in het document: 'General information of the EMC Directive 2014/30/EU, Requirements for placing equipment on the market'.

Naast de EMC-richtlijn zijn er andere EU richtlijnen opgenomen in de Nederlandse wet, zoals de laagspanningsrichtlijn en de machinerichtlijn, die eisen stellen aan elektrische en elektronische producten. Producten die voldoen aan alle van toepassing zijnde richtlijnen moeten worden voorzien van de CE-markering.

#### 2.4 Het voldoen aan de EMC-richtlijn door middel van geharmoniseerde EMC-normen

Door middel van geharmoniseerde EMC-normen kan aangetoond worden dat een product voldoet aan de essentiële eisen van de EMC-richtlijn ('Vermoeden van conformiteit van uitrusting', zoals aangegeven in artikel 13 van de EMC Richtlijn 2014/30/EU). Voor de spoorwegen als geheel en voor producten die binnen de spoorwegen worden toegepast, geldt de normserie NEN-EN 50121 (alle delen 1 t/m 5). Ten behoeve van de CE-markering dient de laatst geharmoniseerde\* versie van de normserie NEN-EN 50121 toegepast te worden.

De Europese norm voor EMC van spoorwegen NEN-EN 50121 is opgebouwd uit de volgende vijf delen:

1. Deel 1 is het algemene deel, waarin de opbouw van de norm en algemene EMC-aspecten van de spoorwegen worden beschreven.
2. In deel 2 worden de emissie-eisen van het gehele spoorwegsysteem naar de buitenwereld beschreven.
3. Deel 3 beschrijft de EMC-eisen die gesteld worden aan rijdend materieel, 'rolling stock', en is opgesplitst in twee delen. Deel 3-1 beschrijft de emissie- en immuniteitseisen voor de complete trein en deel 3-2 beschrijft de emissie- en de immuniteitseisen voor de apparatuur die in een trein wordt toegepast.
4. Deel 4 beschrijft de EMC-eisen voor treinbeveiliging- en telecommunicatiesystemen, 'signalling and telecommunications apparatus'.
5. Deel 5 beschrijft de EMC-eisen voor energievoorziening installaties, 'fixed power supply installations'.

Vanuit ProRail geldt deze normserie NEN-EN 50121 integraal inclusief een aantal aanvullingen (verzwaringen) op deze normserie. De eisen zijn in hoofdstuk 3 beschreven, de aanvullingen in hoofdstuk 4.

Voor een product zijn niet per definitie alle aanvullende EMC-eisen in RLN00007 (hoofdstuk 4) van toepassing. Uit de toelichting gegeven bij de verschillende aanvullingen blijkt of een bepaalde aanvulling al dan niet relevant is. Bij twijfel geldt: alle aanvullingen dienen toegepast te worden, tenzij:

- er een afspraak is met de betreffende ProRail systeemmanager over het niet toepassen van een bepaalde verzwaring of dat het een niet-vitaal systeem betreft;
- systeemspecifieke bedrijfsvoorschriften (zoals OVS, ISV) nader definiëren welke aanvullingen toegepast dienen te worden.

In sommige gevallen kunnen ook minder zware EMC-eisen dan voorgeschreven in RLN00007 of NEN-EN 50121 gelden, als in de installatietechniek maatregelen zijn getroffen conform RLN00138 of indien het niet-vitale apparaat betreft. Welke EMC-eisen er dan gelden, volgt uit de flowchart welke is opgenomen in bijlage 1.

Voor EMC-aspecten met betrekking tot de integratie van afzonderlijke componenten, apparaten of systemen in een installatie wordt verwezen naar RLN00138 Systeemintegratie EMC, bliksem- en overspanningsbeveiliging in technische ruimtes.

Voor EMC-eisen aan rijdend materieel wordt verwezen naar de norm NEN-EN 50121-3-1 en NEN-EN 50121-3-2. Dit valt buiten het toepassingsgebied van dit voorschrift.

\* zie hiervoor de lijst van geharmoniseerde EMC standaarden op: [https://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/electromagnetic-compatibility\\_en](https://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/electromagnetic-compatibility_en)

### 3 EMC-eisen

In dit hoofdstuk staan de EMC-eisen beschreven die van toepassing zijn op elektrische / elektronische apparaten die worden toegepast in de HSWI.

#### 3.1 Algemene EMC-eisen

De volgende eisen worden gesteld:

EIS-007568

De leverancier dient de van toepassing zijnde EMC-eisen te bepalen voor de start van de ontwerpfase, middels de flowchart in bijlage 1 van de RLN00007. Indien uit deze flowchart blijkt dat alleen de residentiële eisen of industriële eisen van toepassing zijn, dan zijn EIS-007569 en EIS-007570 in paragraaf 3.2 en alle eisen in hoofdstuk 4 niet van toepassing.

#### 3.2 Spoorwegspecifieke EMC-eisen

EIS-007569

Apparaten dienen te voldoen aan de EMC-eisen conform de normserie NEN-EN 50121. ProRail hanteert de versies van de NEN-EN 50121 zoals aangegeven in paragraaf 6.1 van RLN00007.

*Toelichting:*

*Zie paragraaf 2.4 van de RLN00007 voor toelichting over de opbouw van de normserie NEN-EN 50121.*

*De NEN-EN 50121-4:2006 (de laatste geharmoniseerde versie ten tijde van publicatie van deze RLN00007) vereist nog 'Pulsed magnetic field' testen (op basis van NEN-EN-IEC 61000-4-9), deze test is dus nog benodigd ten behoeve van de CE-markering. De NEN-EN 50121-4:2016 heeft aanvullende Radiated immunity testen tussen 5,1GHz en 6GHz.*

EIS-007570

Apparaten dienen te voldoen aan de aanvullende EMC-eisen op de normserie NEN-EN 50121, conform hoofdstuk 4 van RLN00007.

EIS-007572

De leverancier dient een opsomming van alle componenten en/of een beschrijving van het apparaat en/of de vaste installaties te leveren, zodat duidelijk is uit welke combinatie van componenten deze is opgebouwd.

EIS-007573

De leverancier dient een gebruikershandleiding te leveren, waarin instructies staan betreffende de wijze van aansluiten, de installatiewijze en het operationeel gebruik van het betreffende apparaat of vaste installatie.

EIS-007574

De leverancier dient het apparaat zodanig uit te voeren dat dit in overeenstemming met bestaande (installatie)voorschriften van ProRail geïnstalleerd kan worden.

*Toelichting: Bestaande voorschriften zijn onder andere de RLN00138 en de OVS00055-3 (deze laatste bevat de nadere uitwerking van RLN00138 specifiek voor systemen in de nabijheid van 25kV tractie-energievoorziening).*

## 4 Aanvullende EMC-eisen

Dit hoofdstuk beschrijft de aanvullingen (verzwaringen) op de norm NEN-EN 50121 die van toepassing zijn, inclusief toelichting (zie ook paragraaf 3.1).

De genummerde aanvullingen tussen rechte haken zijn bedoeld om een link te kunnen leggen met de vorige versie van RLN00007 (V005, 1-4-2009); deze zijn uitsluitend informatief.

### 4.1 Immuniteit van de Enclosure port (1)

EIS-007575

Apparaten dienen te voldoen aan de immuniteitseisen van 20V/m voor 'radio frequency electromagnetic field' bij specifieke zendfrequenties in de frequentieband 380-470MHz in plaats van de 10V/m conform NEN-EN-IEC 61000-4-3.

*Toelichting:*

Zie NEN-EN 50121-4, hoofdstuk 6.2, tabel 2, art. 2.1 of NEN-EN 50121-5, hoofdstuk 6, tabel 1, art 1.1.

*De beschouwde stoorbron in NEN-EN-IEC 61000-4-3 is onder andere een 'hand held radio transmitter', zoals een portofoon. Met deze verzwaring is de apparatuur beter bestand tegen het nabije gebruik van portofoons. Voorbeeld: immuniteit van 10V/m conform NEN-EN-IEC 61000-4-3: immuun voor een portofoon van 4W op circa 60 cm afstand. Bij een immuniteit van 20V/m conform NEN-EN-IEC 61000-4-3 is dit circa 30 cm. Indien een portofoon wordt gebruikt binnen een afstand van 60 cm respectievelijk 30 cm, dan is de goede werking van de betreffende apparatuur niet gegarandeerd.*

[Aanvulling 2, 15]

### 4.2 Immuniteit van de Enclosure port (2)

EIS-007576

Apparaten dienen een immuniteitsniveau van:

- 10V/m in het frequentiegebied 1000MHz tot 1400MHz, en
- 3V/m in het frequentiegebied 2700MHz tot 5100MHz

te hebben voor 'radio frequency electromagnetic field' conform NEN-EN-IEC 61000-4-3.

*Toelichting:*

Zie NEN-EN 50121-4, hoofdstuk 6.2, tabel 2, art. 2.2 of NEN-EN 50121-5, hoofdstuk 6, tabel 1, art 1.2.

[Aanvulling 2a, nieuwe aanvulling]

### 4.3 Immuniteitsniveau voor Fast transients van I/O-ports, DC-power ports, AC-power ports

EIS-007577

De I/O-ports, DC-power ports of AC-power ports van apparaten (die verbonden zijn met zwevende treinbeveiligingscircuits) die B-relais schakelen, waarvan de bekrachtigingspoelen niet van dempingsnetwerken zijn voorzien, dienen een immuniteitsniveau van 4 kV peak te hebben voor Fast transients conform NEN-EN-IEC 61000-4-4 met prestatie criterium A.

*Toelichting:*

Zie NEN-EN 50121-4, hoofdstuk 6.2, tabel 3 (art. 3.2), tabel 4 (art. 4.2) en tabel 5 (art. 5.2), of NEN-EN 50121-5, tabel 2 (art. 2.2), tabel 3 (art. 3.3), tabel 4 (art. 4.2) en tabel 5 (art. 5.2).

*Deze verzwaring blijkt in de praktijk nodig te zijn, aangezien hogere waarden kunnen optreden dan in de norm als immuniteitsniveau wordt geëist.*

[Aanvulling 9, 20]

**i** Onder I/O-ports, DC-power ports, AC-power ports wordt ook verstaan de 'Ports for process, measurement and control lines, and long bus', 'DC input and DC output power ports' en 'AC input en AC output power ports' zoals genoemd in NEN-EN 50121-5.

#### 4.4 Immuniteitsniveau voor Surges van I/O-ports, DC-power ports, AC-power ports

EIS-007578

De I/O-ports, DC-power ports of AC-power ports van apparaten die via bekabeling elektrisch verbonden zijn met spoorstaven en/of mechanisch bevestigd zijn aan spoorstaven, of die elektrisch verbonden zijn met zwevende treinbeveiligingscircuits, die op de zonegrens LPZ0 / LPZ1-SR (conform RLN00138) niet beveiligd zijn tegen overspanningen, dienen een immuniteitsniveau van 4kV Differential mode (DM) en 4kV Common mode (CM) te hebben voor surges conform NEN-EN-IEC 61000-4-5.

*Toelichting:*

Zie NEN-EN 50121-4, hoofdstuk 6.2, tabel 3 (art. 3.3), tabel 4 (art. 4.3) en tabel 5 (art. 5.3), of NEN-EN 50121-5, hoofdstuk 6, tabel 3 (art. 3.4), tabel 4 (art. 4.3) en tabel 5 (art. 5.3).

Deze verzwaaring blijkt in de praktijk nodig te zijn, aangezien hogere waarden kunnen optreden, dan de standaard immuniteitsniveau's in de norm NEN-EN 50121. Voor bepaalde systemen en situaties zal deze verzwaaring mogelijk nog niet voldoende zijn om probleemloos te kunnen functioneren tijdens en na bliksemontladingen. Het is echter niet mogelijk om hogere immuniteitsniveaus te eisen dan 4kV, aangezien de meeste testhuizen dit niet kunnen beproeven. Het is in dergelijke gevallen noodzakelijk om installatiemaatregelen, overspanningsbeveiliging en/of filtering toe te passen (conform RLN00138 danwel de systeemspecifieke uitwerking daarvan in ontwerpvoorschriften en installatievoorschriften). Daarmee kunnen de stoorspanningen ('surges'), waaraan de apparatuur wordt blootgesteld, beperkt worden tot maximaal 4kV.

Voorbeeld: overwegelijkrichters dienen aan deze 4kV surge-eis te voldoen, aangezien zij B-relaisschakelingen voeden in een relaiskast bij de overweg. Echter gezien de lange, onbeschermde kabelverbindingen waarmee de apparatuur verbonden is, zijn extra installatiemaatregelen nodig zoals hierboven beschreven.

[Aanvulling 10, 11, 21, 22]

#### 4.5 Immuniteit voor 50 Hz-beïnvloeding in de nabijheid van 25kV tractie-energievoorziening voor I/O-ports, DC-power ports, AC-power ports

EIS-007580

De I/O-ports, DC-power ports of AC-power ports voor apparatuur en vaste installaties die worden toegepast in de nabijheid van 25 kV tractie-energievoorziening, zoals gedefinieerd in het toepassingsgebied van OVS00055-3, dienen te voldoen aan de immuniteitswaarden voor de optredende 50 Hz common mode (CM) spanningen uit de tabel in de toelichting van deze eis.

*Toelichting:*

Bedrijfs situatie	Beschouwde variabele	Aanduiding	Trein beveiligings systemen	Telecom systemen	Andere systemen (o.b.v. IB-kabels)
Normale situatie ('continuous disturbance')	50Hz Common mode spanning	Vcm	285 V	115 V	115 V
Kortsluit situatie ('short duration disturbance')	50Hz Common mode spanning	Vcm	810 V	410 V	410 V

Deze waarden geven voldoende bescherming indien de installatiewijze conform OVS00055-3 is uitgevoerd (waarbij een maximale kabellengte van 5 km voor treinbeveiligingssystemen en 2 km voor telecom en andere systemen geldt). Indien niet aan deze OVS00055-3 wordt voldaan, geeft het voldoen aan deze eisen mogelijk onvoldoende bescherming van de apparatuur en vaste installaties.

[Aanvulling 13, 23]

EIS-007582

De leverancier dient de immuniteit van de I/O-ports, DC-power ports of AC-power ports voor apparatuur en vaste installaties die worden toegepast in de nabijheid van 25 kV tractie-energievoorziening, zoals gedefinieerd in het toepassingsgebied van OVS00055-3, te testen volgens de testmethode conform NEN-EN-IEC 61000-4-16, waarbij de stoorspanningen rechtstreeks op de aders geïnjecteerd worden alsof er onafgeschermd bekabeling wordt toegepast.

*Toelichting: Bij coaxiale kabels dient de stoorspanning tussen kern en mantel aangebracht te worden.*

## 5 Aantonen dat aan de eisen is voldaan

EIS-007584

De opdrachtnemer dient aan te tonen dat het apparaat of vaste installatie voldoet aan de door ProRail gestelde EMC-eisen door middel van het leveren van een Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring), inclusief de bijbehorende testrapporten, uitgegeven door een NEN-EN-ISO/IEC 17025 geaccrediteerde testinstelling.

*Toelichting: Conform het NEN-EN-ISO/IEC 17025 dient het rapport minimaal de volgende onderwerpen te bevatten:*

- Functionele beschrijving;
- Mode(s) of operation;
- Performance criteria;
- Beschrijving testmethode;
- Testresultaten.

## 6 Referenties

Deze paragraaf geeft een opsomming van de referenties die gebruikt worden in dit voorschrift. Daar waar in dit voorschrift verwezen wordt naar een referentie, maakt deze referentie onderdeel uit van dit voorschrift.

Indien eisen conflicteren dient de volgende prioriteitsvolgorde te worden aangehouden:

1. Wettelijke eisen (de Nederlandse wetgeving is van toepassing);
2. ProRail Ontwerpvoorschriften (OVS) en Richtlijnen (RLN);
3. Overige ProRail bedrijfsvoorschriften;
4. NEN-EN-IEC-, NEN-EN- en NEN-normen voor railtoepassingen;
5. Overige NEN-EN-IEC-, NEN-EN- en NEN-normen;
6. Overige (internationale) normering.

Bij aanvang van elk project dient tussen de betrokken partijen afgesproken en vastgelegd te worden welke versies gehanteerd worden van de genoemde normen en bedrijfsvoorschriften. Zonder expliciete afspraak hierover, is altijd de laatst gepubliceerde versie van de norm of voorschrift van toepassing.

### 6.1 Normen

Norm	Titel
NEN-EN 50121-1:2017	Spoorwegen en soort- gelijk geleid vervoer - Elektromagnetische compatibiliteit – Deel 1: Algemeen
NEN-EN 50121-2:2017	Spoorwegen en soort- gelijk geleid vervoer - Elektromagnetische compatibiliteit – Deel 2: Emissie van het gehele vervoersysteem naar de buitenwereld
NEN-EN 50121-3-1:2017	Spoorwegen en soort- gelijk geleid vervoer - Elektromagnetische compatibiliteit – Deel 3-1: Rollend materieel - Treinen en complete voertuigen
NEN-EN 50121-3-2:2017	Spoorwegen en soort- gelijk geleid vervoer - Elektromagnetische compatibiliteit – Deel 3-2: Rollend materieel - Apparatuur
NEN-EN 50121-4:2016	Spoorwegen en soort- gelijk geleid vervoer - Elektromagnetische compatibiliteit – Deel 4: Emissie en immuniteit van sein- en telecommunicatie- apparatuur
NEN-EN 50121-5:2017	Spoorwegen en soort- gelijk geleid vervoer - Elektromagnetische compatibiliteit – Deel 5: Emissie en immuniteit van vastopgestelde voedingsinstallaties en apparatuur
NEN-EN-ISO/IEC 17025	Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria
NEN-EN-IEC 61000-4-3	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) - Deel 4-3: Beproevingen en meettechnieken - Uitgestraalde, radiofrequente, elektromagnetische velden - Immuniteitsproef
NEN-EN-IEC 61000-4-4	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) - Deel 4-4: Beproevingen en meettechnieken - Snelle elektrische transiënten en lawines - Immuniteitsproef
NEN-EN-IEC 61000-4-5	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) - Deel 4-5: Beproevingen en meettechnieken - Stootspanningen - Immuniteitsproef
NEN-EN-IEC 61000-4-16	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) - Deel 4-16: Beproevingen en meettechnieken - Beproeving van immuniteit voor geleide meervoudige storingen in het frequentiegebied 0 Hz tot 150 Hz

## 6.2 Bedrijfsvoorschriften ProRail

In dit voorschrift wordt naar de volgende ProRail bedrijfsvoorschriften verwezen:

Voorschrift	Titel
OVS00055-3	Aarding railinfra-installaties van treinbeveiliging, telecommunicatie en E&W-installaties bij 25 kV / 50 Hz Tractie-energievoorziening
RLN00138	Systeemintegratie EMC, bliksem- en overspanningsbeveiliging in technische ruimtes

## 6.3 Overige referenties

Referentie	Titel
Besluit elektromagnetische compatibiliteit 2016	Besluit van 12 december 2016, houdende regels inzake elektromagnetische compatibiliteit van uitrusting ter implementatie van richtlijn 2014/30/EU (Besluit elektromagnetische compatibiliteit 2016), Geldend van 28-12-2016 t/m heden
Spoorwegwet	Wet van 23 april 2003, houdende nieuwe algemene regels over de aanleg, het beheer, de toegankelijkheid en het gebruik van spoorwegen alsmede over het verkeer over spoorwegen (Spoorwegwet), Geldend van 26-11-2016 t/m heden
EMC Richtlijn 2014/30/EU	Richtlijn 2014/30/EU, 26 februari 2014, betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake elektromagnetische compatibiliteit
Guide for the EMC Directive 2014/30/EU	Guide for the EMC Directive 2014/30/EU, Final Draft, 4 May 16
General information 2014/30/EU	General information of the EMC Directive 2014/30/EU, Requirements for placing equipment of the market

## 7 Revisiegegevens

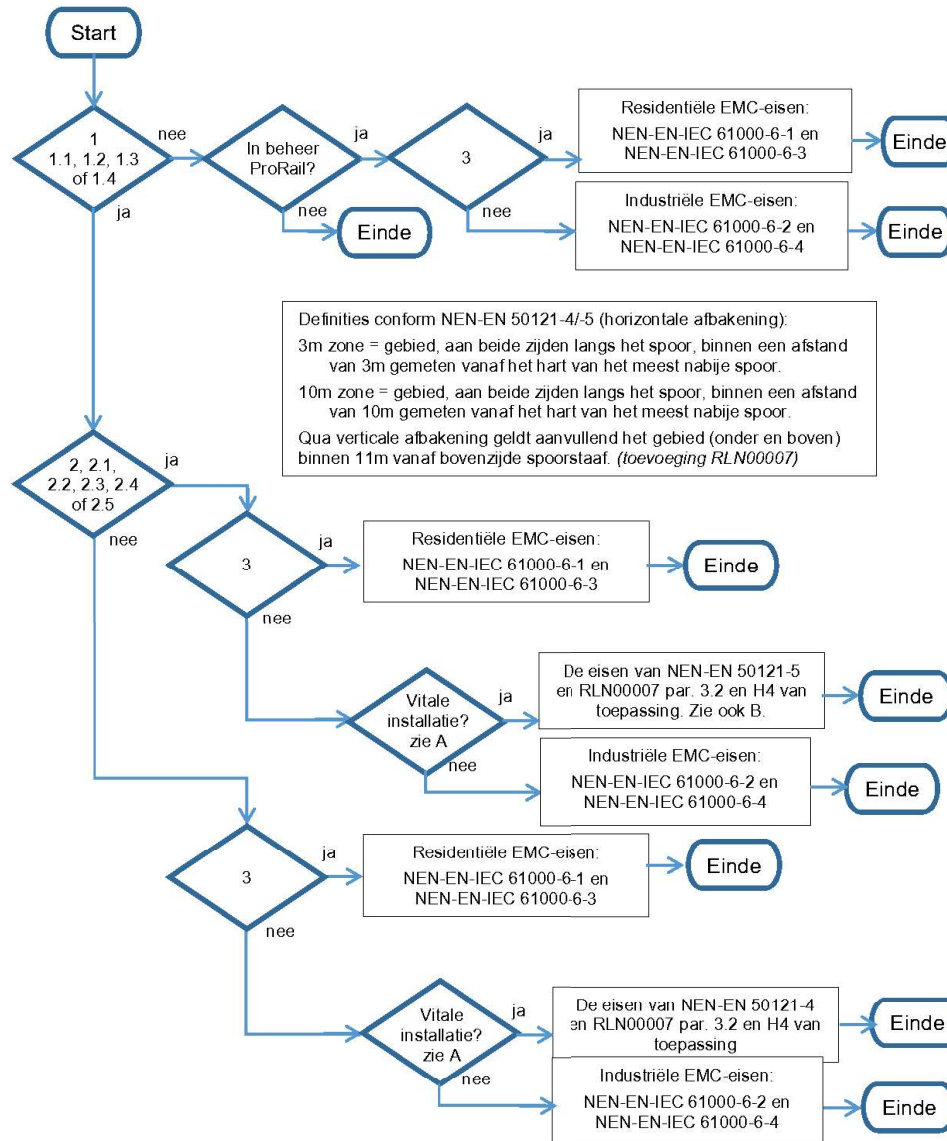
Datum	Versie	Hoofdstuk/ paragraaf	Wijziging
1 juni 2017	006	Alle	Update op basis van NEN-EN 50121:2016/2017, onderhoudsdossier verwerkt, aanvullende EMC-eisen samengevoegd in hoofdstuk 4, omgezet naar eisenbibliotheek ProRail, redactionele aanpassingen in hele document.
1 april 2009	005	Alle	Update op basis van NEN-EN 50121:2006 en voortschrijdend inzicht, samenhang met RLN00138 verduidelijkt, tekstueel verduidelijkt, onderhoudsdossier verwerkt.
19 sept 2007	004	Voorpagina	Disclaimer toegevoegd
15 dec 2003	003	Alle	Uitbreiding van het toepassingsgebied tot 25 kV 50Hz en 15kV 16,7 Hz
5 nov 2001	002	Alle	Update naar aanleiding van verschijnen van NEN- EN 50121:2000, vervanger van ENV 50121:1996
1 juli 1998	001	Alle	Nieuw document, toepassingsgebied 1500V DC

8 Bijlage 1 Flowchart EMC-eisen (normatief)

1. Bevindt de apparatuur zich:  
 1.1. binnen de omheining/muur van een tractievoeding onder-/schakel-/AT-station, of  
 1.2. binnen de 3m zone.  
 Of,  
 (toevoeging RLN00138) een locatie/zone met apparatuur waarvan een deel, bekabeling heeft in de 10m zone:  
 1.3. met verbindingen in de 3m zone, of  
 1.4. met kabellengte >30m.

2. Binnen de scope van NEN-EN 50121-5 (energievoorziening)?  
 Ja, indien apparatuur zich bevindt:  
 2.1. binnen de omheining/muur van een tractievoeding onder-/schakel-/AT-station, of  
 2.2. naast het spoor voor regeling van de tractievoeding, of  
 2.3. langs het spoor voor de levering van tractievoeding, of  
 2.4. naast het spoor voor regeling van afgeleide spoorse voedingen (bijv. naar onderhoudsspooren), of  
 2.5. andere niet-tractie voedingen, maar die wel gedeeld worden met tractie-voeding.

3. Binnen een LPZ2 zone conform RLN00138?



Definities conform NEN-EN 50121-4/-5 (horizontale afbakening):  
 3m zone = gebied, aan beide zijden langs het spoor, binnen een afstand van 3m gemeten vanaf het hart van het meest nabije spoor.  
 10m zone = gebied, aan beide zijden langs het spoor, binnen een afstand van 10m gemeten vanaf het hart van het meest nabije spoor.  
 Qua verticale afbakening geldt aanvullend het gebied (onder en boven) binnen 11m vanaf bovenzijde spoorstaaf. (toevoeging RLN00007)

A. Bij niet-vitale systemen of installaties, kan gebruik gemaakt worden van de industriële emissie- en immuniteitsnorm. De juiste werking van het systeem is dan echter niet gegarandeerd. Hiervan mag uitsluitend gebruik gemaakt worden na expliciete goedkeuring van de betreffende systeemmanager van ProRail. Zonder goedkeuring dient de betreffende installatie als vitaal te worden beschouwd.  
 B. Voor de systemen zoals omschreven in hoofdstuk 7, categorie a) van NEN-EN 50121-5:2015, zoals Railinfravoedingen, blijven de eisen van deze norm toch van toepassing. Er dient geen gebruik gemaakt te worden van de genoemde uitsluiting in de norm.

## 9 Bijlage 2 Verschillenanalyse EMC-normen (informatief)

Tabel 1: Verschillen qua immuniteit IEC 61000-6-1 / IEC 61000-6-2 / EN 50121-4 / EN 50121-5 / RLN00007

Port	Nr.	Norm	Omschrijving verschillen				Aanvulling ProRail op Spoorweg EMC norm	Bijzonderheden
			Residentiële EMC norm	Industriële EMC norm	Spoorweg EMC norm	Spoorweg EMC norm		
			61000-6-1: 2016	61000-6-2: 2016	50121-4: 2016	50121-5: 2017	RLN00007: 2016	
Enclosure port	1	'Power-frequency magnetic field' 61000-4-8	3A/m, 50Hz / 60Hz	30A/m, 50Hz / 60Hz	300A/m, 0Hz 100A/m, 16.7 en 50Hz	300A/m, 0Hz 100A/m, 16.7 en 50Hz	Geen aanvulling	De 2016/2017 versie van 50121 is zwaarder want geldt ook buiten 3m-zone. Verder stelt 50121-4 dat: "Equipment mounted directly on the running rails is not covered as higher field strength may occur"
	2	'Radio-frequency EM field' 61000-4-3 80-800MHz	3V/m	10V/m	10V/m	10V/m	20V/m, 380-470MHz	RLN00007 eisen zwaarder tbv invloed mobiele communicatie middelen (portofoon)
	3	61000-4-3 0.8-1.0GHz	3V/m	10V/m	20V/m	20V/m	Geen aanvulling	50121 en RLN00007 eisen zwaarder tbv invloed mobiele communicatie middelen (GSM)
	4	61000-4-3 1.4-6.0GHz	3V/m	3V/m	10V/m, 1.4-2.0GHz 5V/m, 2.0-2.7GHz 3V/m, 5.1-6.0GHz	10V/m, 1.4-2.0GHz 5V/m, 2.0-2.7GHz 3V/m, 5.1-6.0GHz	10V/m, 1-1,4GHz en 3V/m, 2.7-5.1GHz opgenomen als aanvulling	50121 en RLN00007 eisen zwaarder tbv invloed mobiele communicatie middelen (UMTS / etc.), 50121 stelt daarentegen geen eisen tussen 2.7 en 5.0GHz.
	5	'Electrostatic discharge' 61000-4-2	4kV contact, 8kV air	4kV contact, 8kV air	6kV contact, 8kV air	6kV contact, 8kV air	Geen aanvulling	Afwijking 61000-6-2: 6kV contact is standaard niveau 61000-4-2

Port	Nr.	Norm	Omschrijving verschillen				Aanvulling ProRail op Spoorweg EMC norm	Bijzonderheden
			Residentiële EMC norm	Industriële EMC norm	Spoorweg EMC norm	Spoorweg EMC norm		
			61000-6-1: 2016	61000-6-2: 2016	50121-4: 2016	50121-5: 2017		
	6	'Pulse magnetic field' 61000-4-9	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen aanvulling	Geen verschil; de 61000-4-9 eisen zijn vervallen in de 2016/2017 versie van EN50121
I/O port	7	'Radio-frequency common mode' 61000-4-6	3V, 0.15-80MHz	10V, 0.15-80MHz	10V, 0.15-80MHz	10V, 0.15-80MHz	Geen aanvulling	Geen verschil
	8	'Fast transients (EFT)' 61000-4-4	±0.5kV (B)	±1kV (B)	±2kV (A)	±2kV (A)	Bij interfacing met B-relais ±4kV (A)	50121 en RLN00007 stelt strengere eisen
	9	'Surges' 61000-4-5	±1kV CM	±1kV CM ±0.5kV DM	±2kV CM ±1kV DM	±2kV CM ±1kV DM	±4kV CM/DM Bij interfacing met TB of spoorstaven	50121 en RLN00007 stelt strengere eisen
	10	'Ring wave' 61000-4-12	Geen	Geen	Geen	±2.5 kV CM ±1kV DM (B)	Geen aanvulling	50121-5 stelt strengere eisen
DC port	11	61000-4-6	3V, 0.15-80MHz	10V, 0.15-80MHz	10V, 0.15-80MHz	10V, 0.15-80MHz	Geen aanvulling	Geen verschil
	12	61000-4-4	±0.5kV (B)	±1kV (B)	±2kV (A)	±4kV (A)	Bij interfacing met B-relais ±4kV (A)	50121-4, 50121-5 en RLN00007 stelt strengere eisen
	13	61000-4-5	±1kV CM ±0.5kV DM	±1kV CM ±0.5kV DM	±2kV CM ±1kV DM	±2kV CM ±1kV DM	±4kV CM/DM Bij interfacing met TB of spoorstaven	50121-4, 50121-5 en RLN00007 stelt strengere eisen
AC port	14	61000-4-6	3V, 0.15-80MHz	10V, 0.15-80MHz	10V, 0.15-80MHz	10V, 0.15-80MHz	Geen aanvulling	Geen verschil

Port	Nr.	Norm	Omschrijving verschillen				Aanvulling ProRail op Spoorweg EMC norm	Bijzonderheden
			Residentiële EMC norm	Industriële EMC norm	Spoorweg EMC norm	Spoorweg EMC norm		
			61000-6-1: 2016	61000-6-2: 2016	50121-4: 2016	50121-5: 2017		
	15	61000-4-4	±1kV (B)	±2kV (B)	±2kV (A)	±4kV (A)	Bij interfacing met B-relais ±4kV (A)	50121-4, 50121-5 en RLN00007 stelt strengere eisen
	16	61000-4-5	±2kV CM ±1kV DM	±2kV CM ±1kV DM	±2kV CM ±1kV DM	±4kV CM ±2kV DM	±4kV CM/DM Bij interfacing met TB of spoorstaven	50121 en RLN00007 stelt strengere eisen
	17	61000-4-11 en 4-34	Dips en Interruptions	Dips en Interruptions	Geen eisen	Geen eisen	Geen aanvulling	Generieke norm is strenger

